

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Model | BF 2,3 |
| Silnik 1-cylindrowy | Pojemność 57 cm ³ |
| Typ silnika | 4 suwowy OHC |
| Moc silnika | 2,3 KM / 5.000-6.000 obr. / min. |
| Chłodzenie silnika | Powietrze |
| Chłodzenie kolumny i wydechu spalin | Woda |
| Wydech spalin | Podwodny |
| Zapłon | Tranzystorowy |
| Rozruch ręczny | Tak |
| Zasilanie | Gaźnik |
| Sterowanie rumplem | Tak |
| Bieg neutralny | Tak |
| Załączenie biegu | Automatyczne po dodaniu gazu (sprzęgło odśrodkowe) |
| Bieg wsteczny | Obrót silnika 360 ⁰ |
| Zbiornik paliwa (litry) | Wewnętrzny 1litr |
| Kontrola poziomu oleju | Okienko kontrolne |
| Podnoszenie ręczne | Tak |
| Oporownik obrotu kolumny | Tak |
| Sterowanie gazem w rumplu | Tak |
| Obrót kolumny o 360 stopni | Tak |
| Trymowanie i podnoszenie ręczne | Pozycje 4+1 |
| Ładowanie akumulatora | Nie |
| Powłoka antykorozyjna | Tak |
| Anodowe zabezpieczenie antykorozyjne | Tak |
| Wyłącznik bezpieczeństwa | Tak |
| Wysokość pawęży (mm) | S-418, L-571 |
| Ciężar (kg) w zależności od wersji (S/L) | S-12,5 L-13,5 |
| Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94) | Sterowanie rumplem - 83 dB(A) |