

model	BF 150
Silnik rzędowy, 4 –cylindrowy,	Pojemność 2.354 cm <sup>3</sup>
Typ silnika	4 suwowy, DOHC, V-TEC
Moc silnika	150 KM / 5.000-6.000 obr. / min.
Układ zasilania	Wtrysk paliwa PGM-FI
Zapłon cyfrowy	PGM-IG
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	Manetką (R)
Wersje z power trim & tilt	Tak (T)
Tłumik szmerów ssania	Tak
Niski poziom vibracji silnika	Tak
Układ monitorujący slow-stop	Tak
Alarm dźwiękowy	Tak
Ogranicznik obrotów maksymalnych	Tak
Ładowanie akumulatora	12V/40A
Antyrozbyrgowa płyta kolumny silnika	Tak
Powłoka antykorozyjna	Tak
Rozbudowane zabezpieczenie anodowe	Tak
Wysokość pawęży (mm)	L-508, X- 635
Ciężar (kg) w zależności od wersji (L/X)	L- od 214, X- od 217
Wersja przeciwwrotacyjna	Na zamówienie
Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	Z manetką - 80 dB(A)